

Гусеничный кран RDK-36



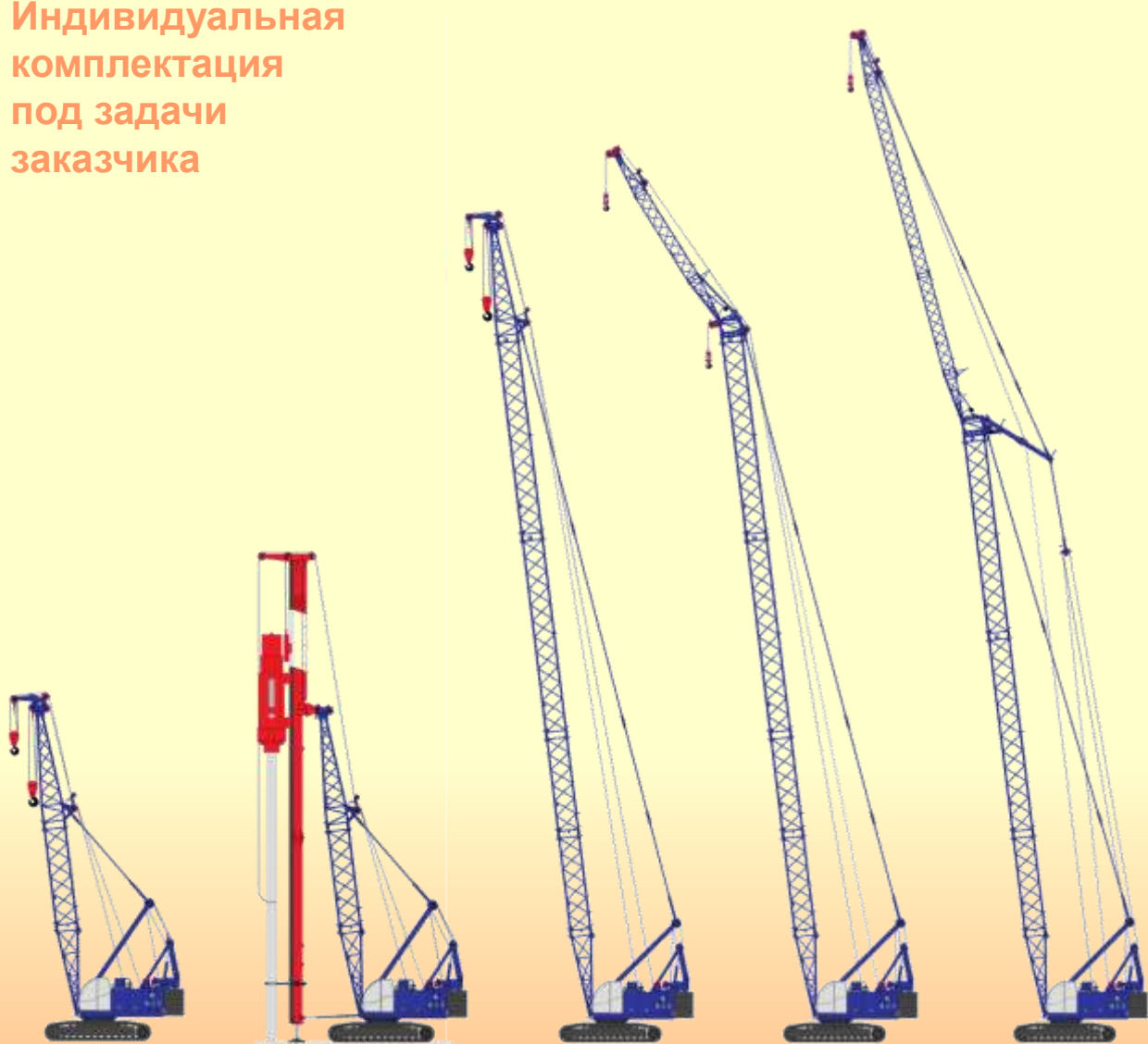
www.oaokaz.ru

Класс А3 – для интенсивного использования

Европейский стандарт

Дипломант выставки
BAUMA 2010 г. Мюнхен

Индивидуальная
комплектация
под задачи
заказчика



Базовая
машина

Дополнительное
оборудование

Универсальное стреловое оборудование

**Элементы крана, входящие в базовую комплектацию**

Ходовая часть	Производство ОАО «КАЗ», траки плоские шириной 700 мм
Двигатель	Дизельный ММЗ 70 кВт
Стреловое оборудование	Стрела основная, длина 15 м
Сменное стреловое оборудование	Вспомогательный гусек, длина 1 м
Прочие элементы	<ul style="list-style-type: none">• Противовес 14 т• Крюковая обойма г/п 36 т• Крюковая обойма г/п 20 т

Лист заказа

линия отреза

линия отреза

линия отреза

Ходовое устройство	<input type="checkbox"/> Тележка гусеничная Sampierana S45/43 CVT ¹	<input type="checkbox"/> Тележка гусеничная ОАО «КАЗ» ²
	Траки (ширина, конструкция)	
	<input checked="" type="checkbox"/> ширина 700 мм <input checked="" type="checkbox"/> с грунтозацепом	<input checked="" type="checkbox"/> ширина 700 мм <input type="checkbox"/> без грунтозацепа <input type="checkbox"/> с грунтозацепом
Двигатель внутреннего сгорания	<input type="checkbox"/> MM3 70 кВт (94 л.с.) <input type="checkbox"/> Deutz 75 кВт (101 л.с.) <input type="checkbox"/> Deutz 129 кВт (173 л.с.)	
Электродвигатель	<input type="checkbox"/> электродвигатель 37 кВт	
Стреловое оборудование	Основная стрела	Сменное стреловое оборудование ⁴
	<input type="checkbox"/> стрела 15 м <input type="checkbox"/> стрела 20 м <input type="checkbox"/> стрела 25 м ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> стрела 30 м <input type="checkbox"/> стрела 35 м ^(3,4) <input type="checkbox"/> стрела 40 м ⁽⁴⁾	<input type="checkbox"/> жесткомонтируемый гусек 5 м <input type="checkbox"/> жесткомонтируемый гусек 10 м <input type="checkbox"/> маневровый гусек 15 м ⁷ <input type="checkbox"/> маневровый гусек 20 м ⁷
Климатическое исполнение и эргономика	<input type="checkbox"/> кондиционер	<input type="checkbox"/> северное исполнение ⁵
Цветовое исполнение	<input type="checkbox"/> цвет крана и стрелового оборудования по выбору заказчика	
Транспортировка	<input type="checkbox"/> автомобильным транспортом заказчика <input type="checkbox"/> автомобильным транспортом производителя	<input type="checkbox"/> железнодорожным транспортом
Дополнительное оборудование	<input type="checkbox"/> дизель-молот с мачтой копровой ⁶	



– для выбора опции необходимо заполнить пустое поле (например:)

– опция не имеет альтернативных вариантов

¹ – температура эксплуатации: от -20 до +40 °С

² – температура эксплуатации: от -40 до +40 °С

³ – при заказе стрелы «нечетной» длины сборка стрел меньшей «четной» длины не возможна

⁴ – в комплект поставки входит крюковая обойма г/п 10 т

⁵ – в комплектацию входит только ходовое устройство производства ОАО «КАЗ»

⁶ – максимальная длина свай – 16 м

⁷ – длина стрелы не более 30 м

Лист заказа

линия отреза

линия отреза

линия отреза

Ходовое устройство	<input type="checkbox"/> Тележка гусеничная Sampierana S45/43 CVT ¹	<input type="checkbox"/> Тележка гусеничная ОАО «КАЗ» ²
	Траки (ширина, конструкция)	
	<input checked="" type="checkbox"/> ширина 700 мм <input checked="" type="checkbox"/> с грунтозацепом	<input checked="" type="checkbox"/> ширина 700 мм <input type="checkbox"/> без грунтозацепа <input type="checkbox"/> с грунтозацепом
Двигатель внутреннего сгорания	<input type="checkbox"/> MM3 70 кВт (94 л.с.) <input type="checkbox"/> Deutz 75 кВт (101 л.с.) <input type="checkbox"/> Deutz 129 кВт (173 л.с.)	
Электродвигатель	<input type="checkbox"/> электродвигатель 37 кВт	
Стреловое оборудование	Основная стрела	Сменное стреловое оборудование ⁴
	<input type="checkbox"/> стрела 15 м <input type="checkbox"/> стрела 20 м <input type="checkbox"/> стрела 25 м ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> стрела 30 м <input type="checkbox"/> стрела 35 м ^(3,4) <input type="checkbox"/> стрела 40 м ⁽⁴⁾	<input type="checkbox"/> жесткомонтируемый гусек 5 м <input type="checkbox"/> жесткомонтируемый гусек 10 м <input type="checkbox"/> маневровый гусек 15 м ⁷ <input type="checkbox"/> маневровый гусек 20 м ⁷
Климатическое исполнение и эргономика	<input type="checkbox"/> кондиционер	<input type="checkbox"/> северное исполнение ⁵
Цветовое исполнение	<input type="checkbox"/> цвет крана и стрелового оборудования по выбору заказчика	
Транспортировка	<input type="checkbox"/> автомобильным транспортом заказчика	<input type="checkbox"/> железнодорожным транспортом
	<input type="checkbox"/> автомобильным транспортом производителя	
Дополнительное оборудование	<input type="checkbox"/> дизель-молот с мачтой копровой ⁶	



– для выбора опции необходимо заполнить пустое поле (например:)

– опция не имеет альтернативных вариантов

¹ – температура эксплуатации: от -20 до +40 °С

² – температура эксплуатации: от -40 до +40 °С

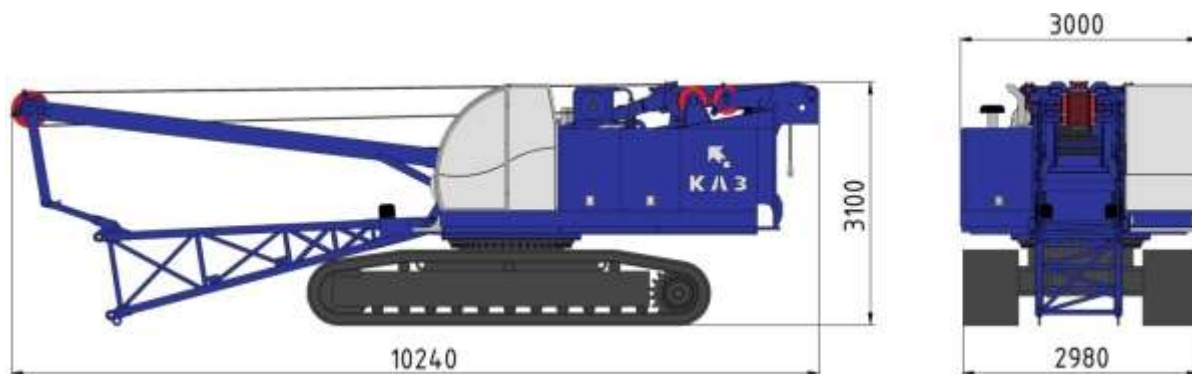
³ – при заказе стрелы «нечетной» длины сборка стрел меньшей «четной» длины не возможна

⁴ – в комплект поставки входит крюковая обойма г/п 10 т

⁵ – в комплектацию входит только ходовое устройство производства ОАО «КАЗ»

⁶ – максимальная длина свай – 16 м

⁷ – длина стрелы не более 30 м



Транспортное положение

В транспортном положении кран включает в себя: поворотную платформу с установленной на нее корневой секцией стрелы; гусеничный ход; противовес – не установлен. Элементы основного и сменного стрелового оборудования, крюковые обоймы и противовес перевозятся отдельно.

Масса крана в транспортном положении..... 30,5 т

Масса в снаряженном состоянии

Масса крана в базовой комплектации в снаряженном состоянии..... 46 т

Кран в базовой комплектации включает в себя следующее:

- поворотную платформу с ходовой частью
- 2-е грузовые лебедки (основная и вспомогательная) с тяговым усилием по 50 кН, включая канаты по 240 м
- лебедку для изменения вылета стрелы с тяговым усилием 50 кН, включая канат 100 м
- основную стрелу длиной 15 м
- вспомогательный гусек длиной 1 м
- противовес 14 т
- крюковую подвеску (основной подъем) грузоподъемностью 36 т
- крюковую подвеску (вспомогательный подъем) грузоподъемностью 20 т
- топливо и пр. технические жидкости

Рабочее оборудование

Основное стреловое оборудование:

- стрела основная, длина.....15-40 м
- гусек вспомогательный, длина.....1 м

Сменное стреловое оборудование:

- стрела для установки сменного стрелового оборудования, длина.....15,2-35,2 м
- жесткомонтируемый гусек, длина..... 5-10 м
- маневровый гусек, длина..... 15-20 м

Навесное оборудование (опция):

- мачта копровая с дизельным или гидравлическим молотом, для работы со сваями длиной до 16 м

Режим работы крана ИСО 4301/2

Режим работы (для интенсивного использования)..... А3

Давление на грунт

Давление на грунт..... 0,99 кг/см²

Двигатель ¹

Назначение..... привод гидронасосов
 Мощность..... 70 кВт (95,2 л.с.; 1800 об/мин)
 Модель..... ММЗ Д-245.5S2
 Крутящий момент..... 464 Н·м (1800 об/мин)
 Топливный бак..... 300 л

Электродвигатель (опция) ²

Назначение..... привод гидронасосов
 Мощность..... 37 кВт (1470 об/мин)
 Модель..... 5A200M4
 Номинальный крутящий момент..... 240 Н·м
 Род тока..... переменный
 Напряжение..... 380 В
 Номинальный ток..... 72 А
 Частота..... 50 Гц

Гидравлическая система

Гидравлическая система крана выполнена по открытой схеме и служит для передачи механической энергии силовой установки к редуктору с аксиально-поршневыми нерегулируемыми насосами и, далее, к гидравлической аппаратуре рабочих органов крана. В конструкции гидравлической системы предусмотрены: возможность совмещения операций при работе крана; тонкая фильтрация рабочей жидкости; встроенная предохранительная, запорная и регулирующая аппаратура.

Рабочее давление (макс.)..... 250 бар
 Емкость гидробака..... 600 л

Механизм поворота

Состоит из следующих компонентов: шарикового опорно-поворотного устройства с внутренним зубчатым венцом; нерегулируемый аксиально-поршневой мотор, приводящий в движение планетарный редуктор с ведущей шестерней; планетарный редуктор оснащен многодисковым нормально замкнутым гидроуправляемым тормозом.

Скорость вращения (макс.)..... 0-0,96 об/мин

Лебедки

Основная и вспомогательная лебедки:

- тяговое усилие на канате..... 50 кН
 - диаметр каната..... 15 мм
 - диаметр барабана..... 435 мм
 - скорость каната..... 0-80 м/мин
 - емкость барабана (1 слой)..... 45,3 м
- Стреловая лебедка:
- тяговое усилие на канате..... 50 кН
 - диаметр каната..... 18 мм
 - диаметр барабана..... 435 мм
 - скорость каната..... 0-80 м/мин
 - емкость барабана (1 слой)..... 22,8 м

Ходовая часть

Ширина ходовой части (из транспортного в рабочее положение) изменяется гидравлически. Привод ходовой части осуществляется от аксиально-поршневого неуправляемого гидромотора, приводящего в движение понижающий планетарный редуктор, оснащенный многодисковым нормально замкнутым тормозом. Натяжение гусеничной ленты осуществляется механическим способом.

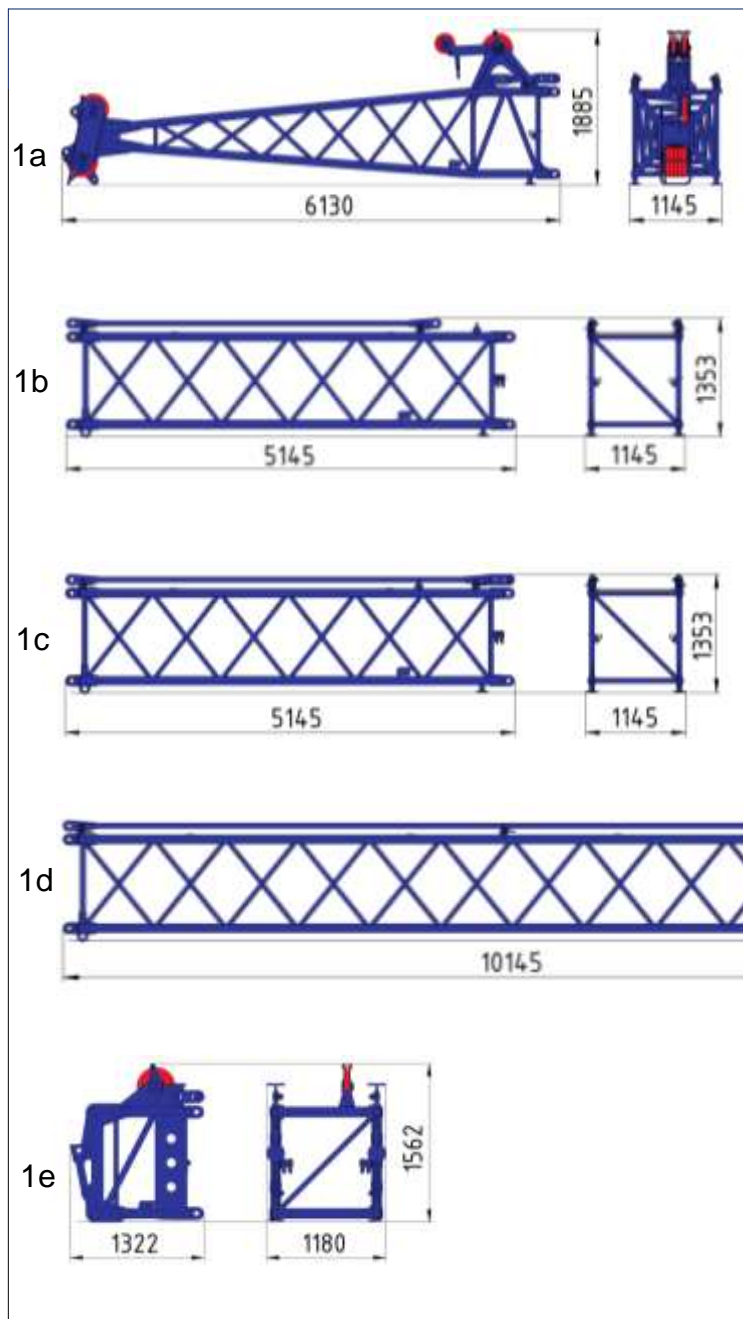
Траки плоские, ширина..... 700 мм
 Ширина в транспортном положении..... 2980 мм
 Ширина в рабочем положении..... 4500 мм
 Скорость передвижения..... 0-1 км/ч

Управление ³

Управление крановыми операциями пропорциональное гидравлическое (джойстики).

Изменение скорости выполнения крановых операций на лебедках осуществляется за счет изменения рабочего объема гидромотора (регулируемый гидромотор), в остальных случаях (нерегулируемый гидромотор) изменение скорости комбинированное – производится за счет изменения частоты вращения коленчатого вала дизельного двигателя (нажатие педали акселератора) или за счет дросселирования рабочей жидкости в каналах гидрораспределителя.

^{1,2,3} – смотри стр. 28



Элементы основной стрелы

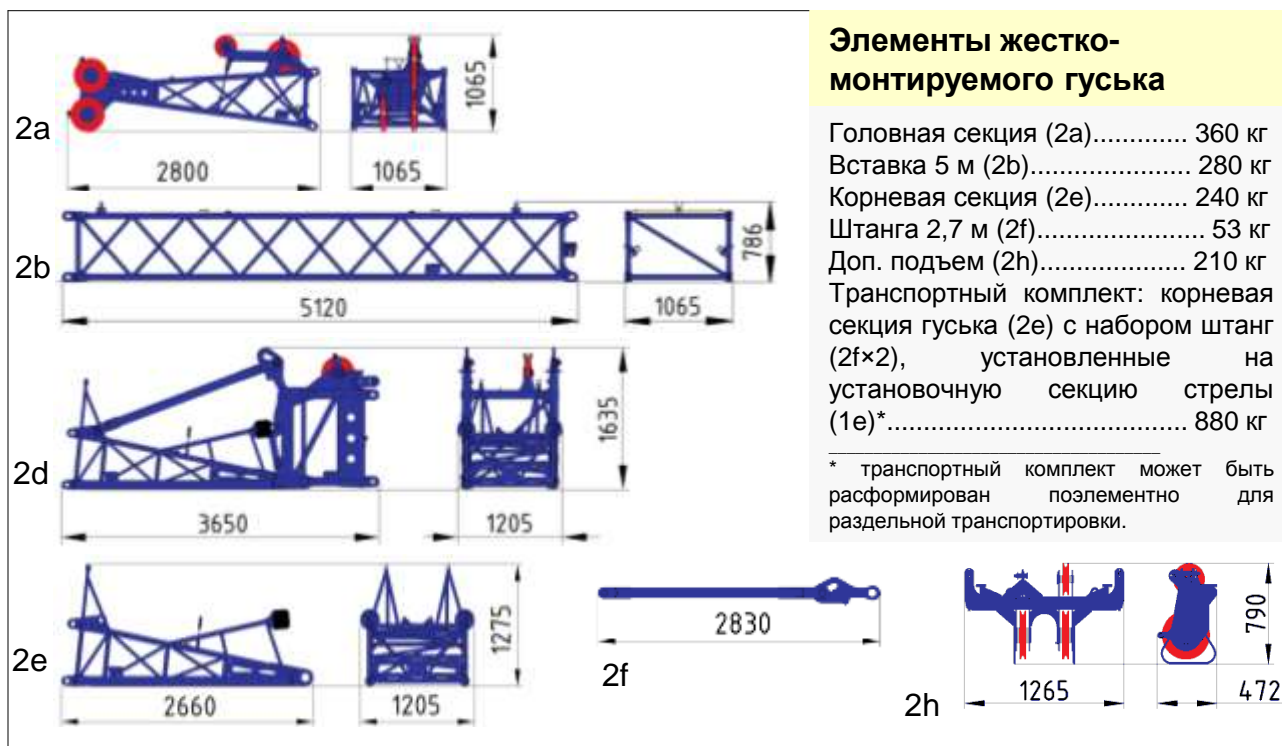
Головная секция (1a).....	810 кг
Вставка 5 м (1b).....	490 кг
Вставка 5 м (1c).....	520 кг
Вставка 10 м (1d).....	890 кг
Установочная секция (1e)*.....	490 кг

* применяется только при сборке стрелы для установки сменного стрелового оборудования

Элементы жестко-монтируемого гуська

Головная секция (2a)..... 360 кг
 Вставка 5 м (2b)..... 280 кг
 Корневая секция (2e)..... 240 кг
 Штанга 2,7 м (2f)..... 53 кг
 Доп. подъем (2h)..... 210 кг
 Транспортный комплект: корневая секция гуська (2e) с набором штанг (2f×2), установленные на установочную секцию стрелы (1e)*..... 880 кг

* транспортный комплект может быть расформирован поэлементно для раздельной транспортировки.

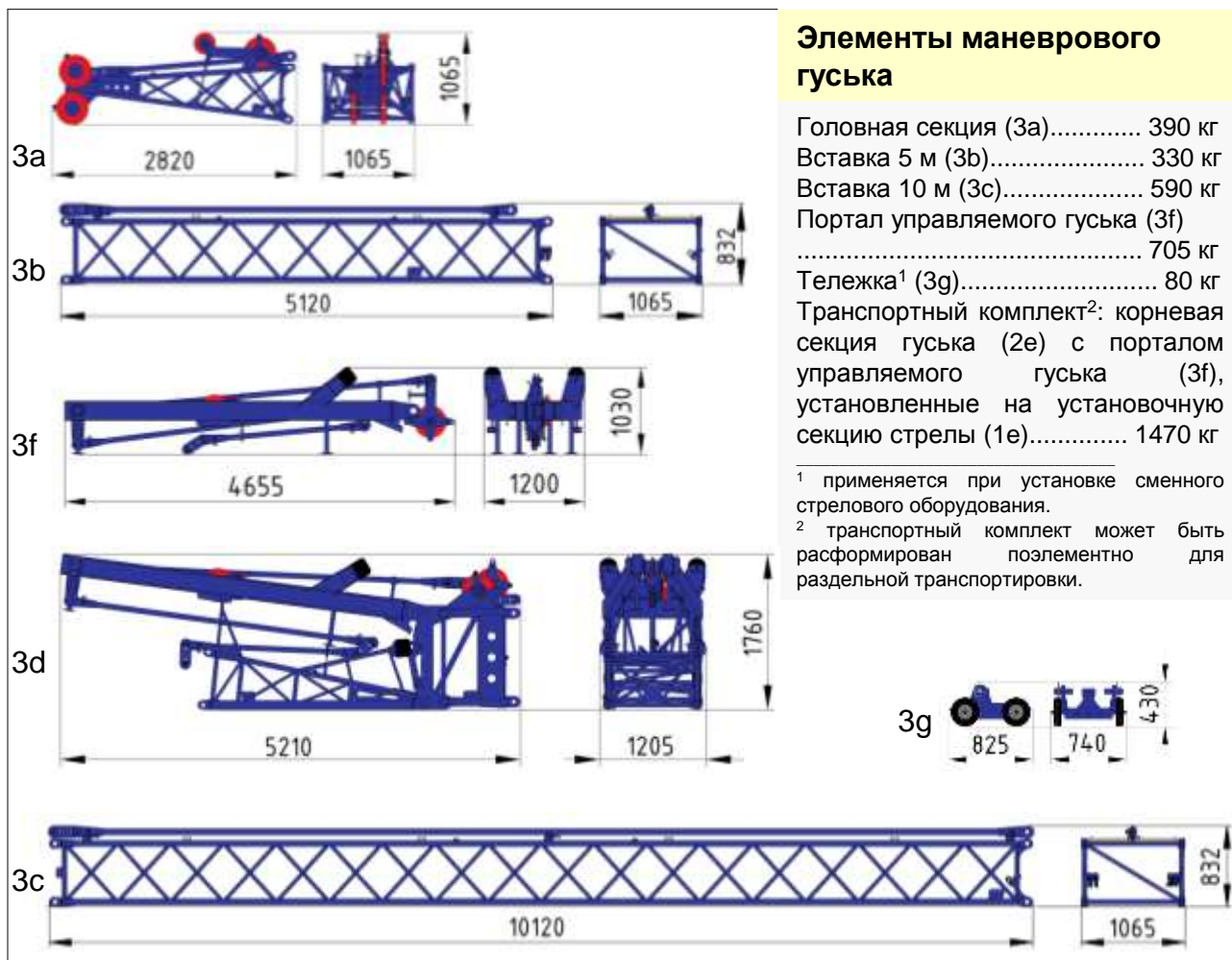


Элементы маневрового гуська

Головная секция (3a)..... 390 кг
 Вставка 5 м (3b)..... 330 кг
 Вставка 10 м (3c)..... 590 кг
 Портал управляемого гуська (3f)..... 705 кг
 Тележка¹ (3g)..... 80 кг
 Транспортный комплект²: корневая секция гуська (2e) с порталом управляемого гуська (3f), установленные на установочную секцию стрелы (1e)..... 1470 кг

¹ применяется при установке сменного стрелового оборудования.

² транспортный комплект может быть расформирован поэлементно для раздельной транспортировки.



Грузозахватные органы

Крюковая обойма 1:

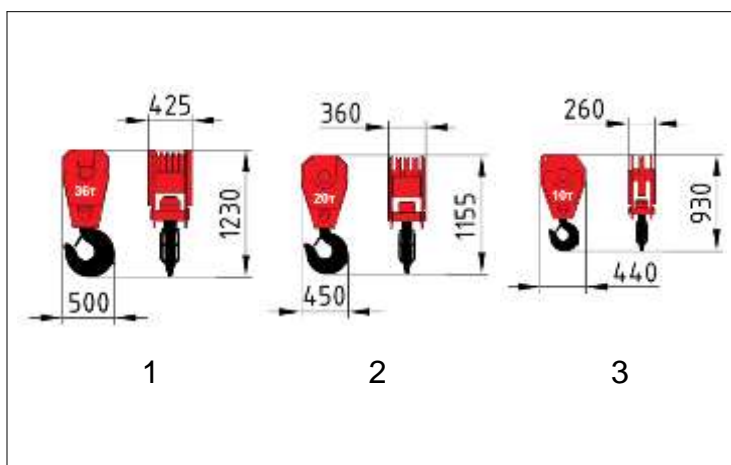
- грузоподъемность..... 36 т
- кратность полиспаста..... 2-10
- масса..... 530 кг

Крюковая обойма 2:

- грузоподъемность..... 20 т
- кратность полиспаста..... 2-6
- масса..... 300 кг

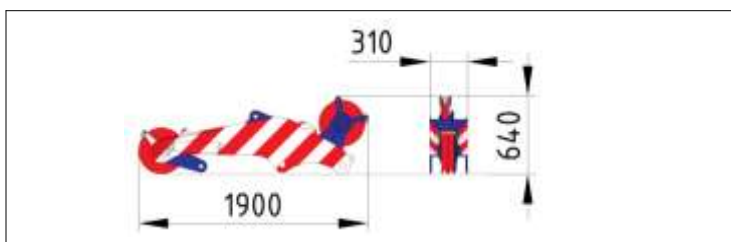
Крюковая обойма 3:

- грузоподъемность..... 10 т
- кратность полиспаста..... 2-3
- масса..... 180 кг



Вспомогательный гусек

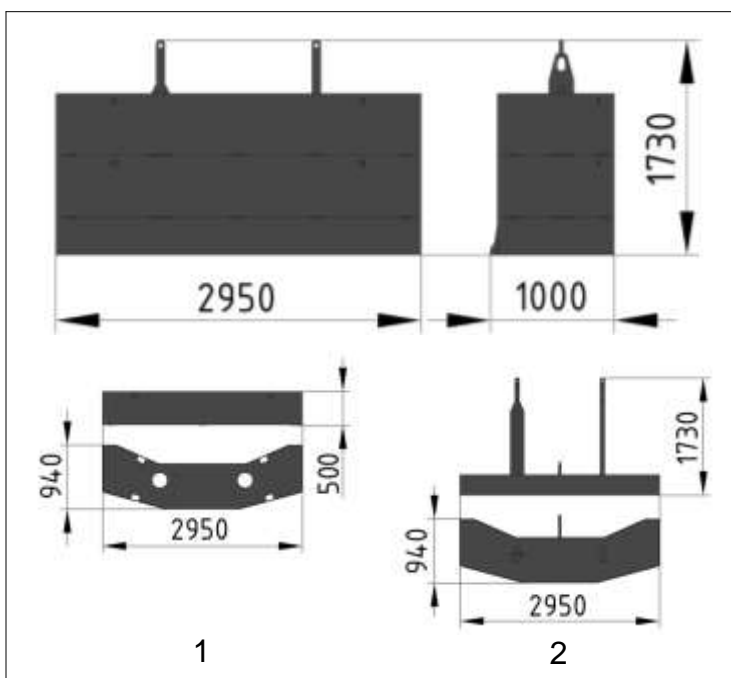
- Грузоподъемность (макс.)..... 13 т
- Масса..... 200 кг

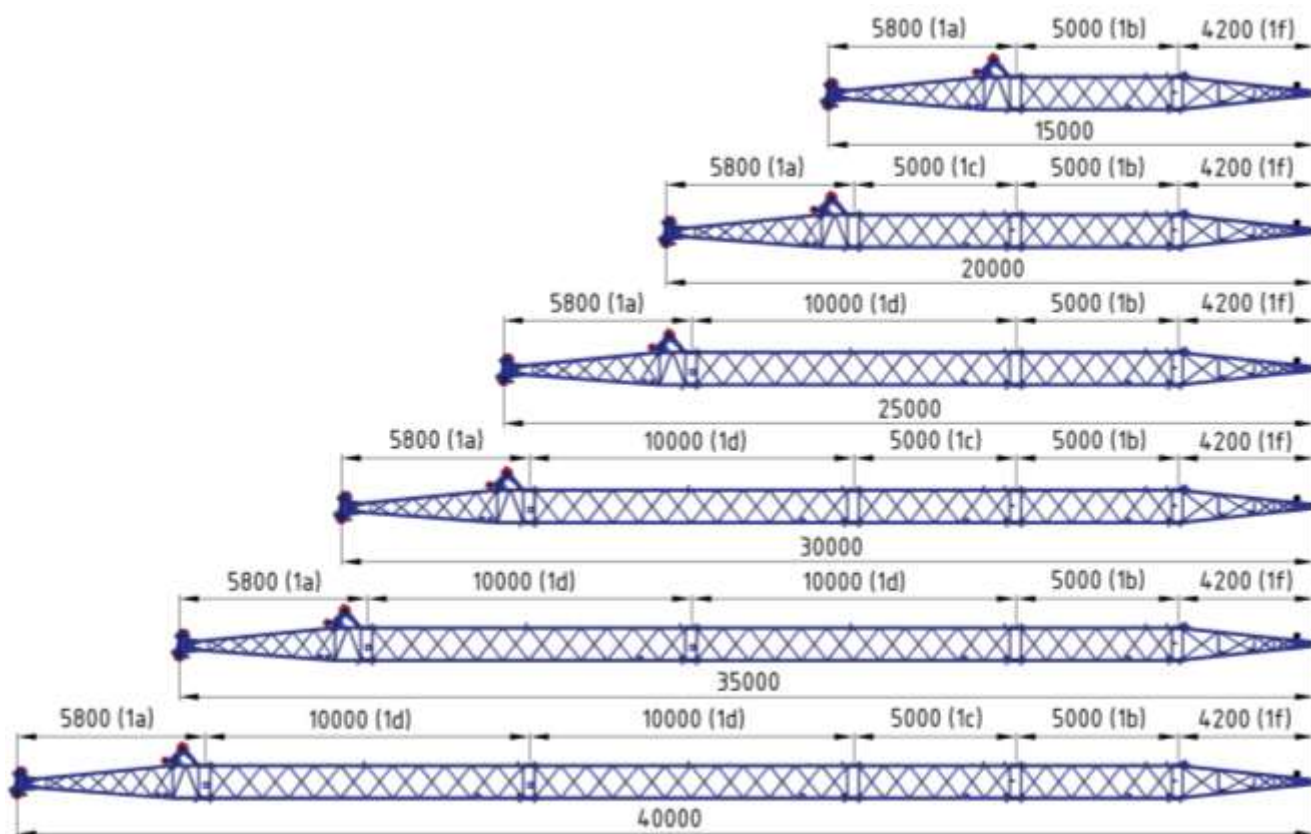


Противовес

Противовес для всех рабочих исполнений крана имеет постоянную массу и состоит из остова (2) и 2-х плит (1).

- Масса противовеса..... 13,9 т
- Масса плиты (1)..... 5,0 т
- Масса остова (2)..... 3,9 т

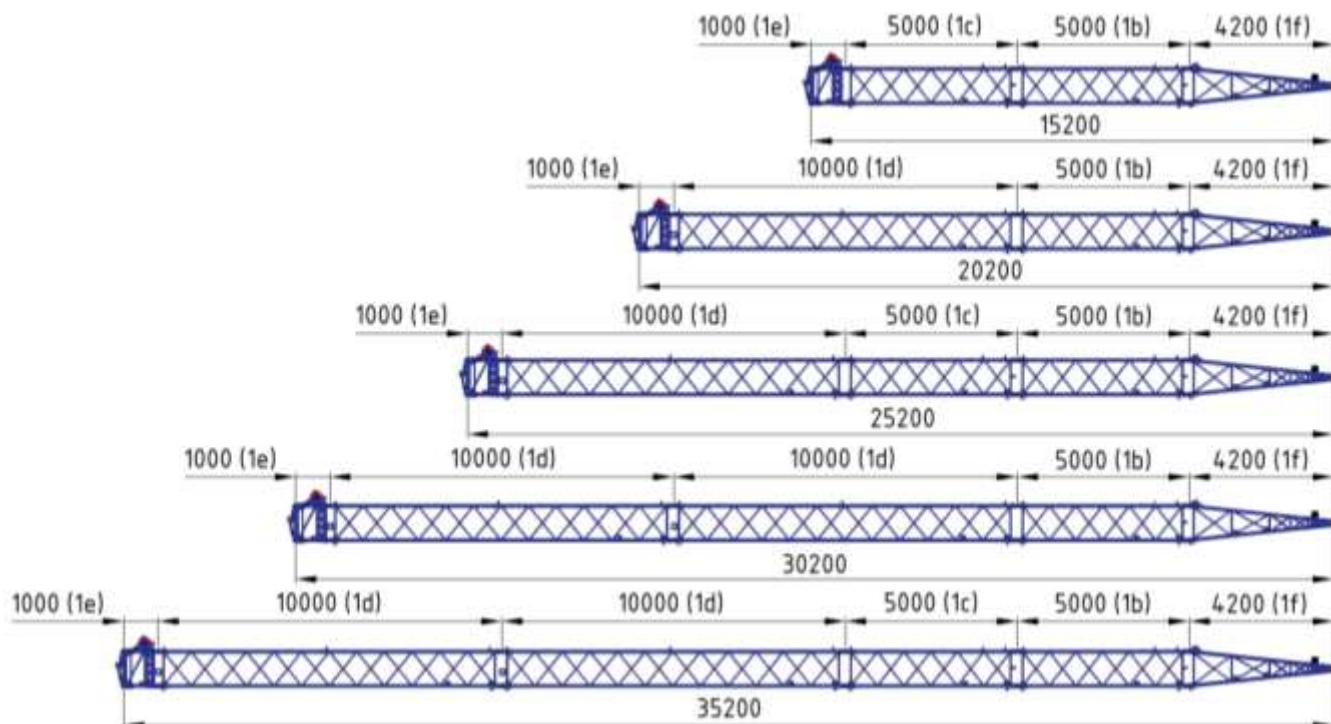




Размеры указаны в миллиметрах.

Основная стрела. Исполнения.

Секции стрелы	Длина, м	Количество секций					
		1	1	1	1	1	1
Корневая (1f)	4,2	1	1	1	1	1	1
Вставка 5 м (1b)	5,0	1	1	1	1	1	1
Вставка 5 м (1c)	5,0		1		1		1
Вставка 10 м (1d)	10,0			1	1	2	2
Головная (1a)	5,8	1	1	1	1	1	1
Длина стрелы, м		15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0

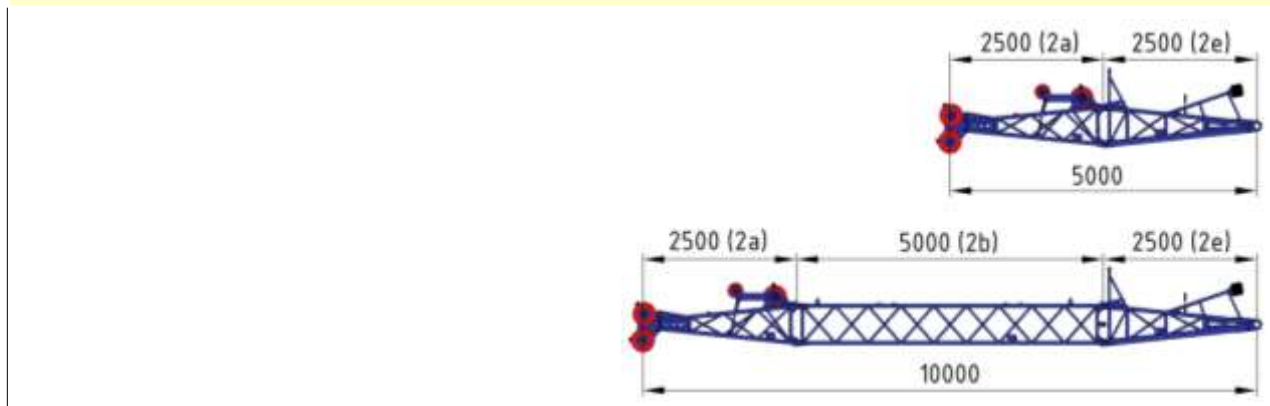


Размеры указаны в миллиметрах.

Стрела для сменного стрелового оборудования. Исполнения.

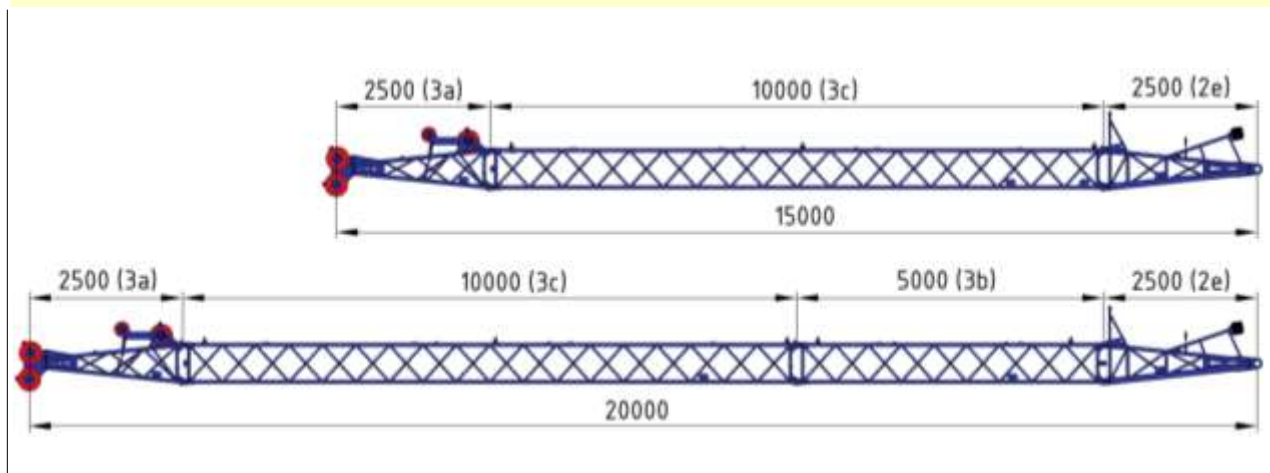
Секции стрелы	Длина, м	Количество секций				
		1	1	1	1	1
Корневая (1f)	4,2	1	1	1	1	1
Вставка 5 м (1b)	5,0	1	1	1	1	1
Вставка 5 м (1c)	5,0	1		1		1
Вставка 10 м (1d)	10,0		1	1	2	2
Установочная (1e)	1,0	1	1	1	1	1
Длина стрелы, м		15,2	20,2	25,2	30,2	35,2
Жесткомонтируемый гусек		•	•	•	•	•
Управляемый гусек		•	•	•	•	

Жесткомонтируемый гусек



Размеры указаны в миллиметрах.

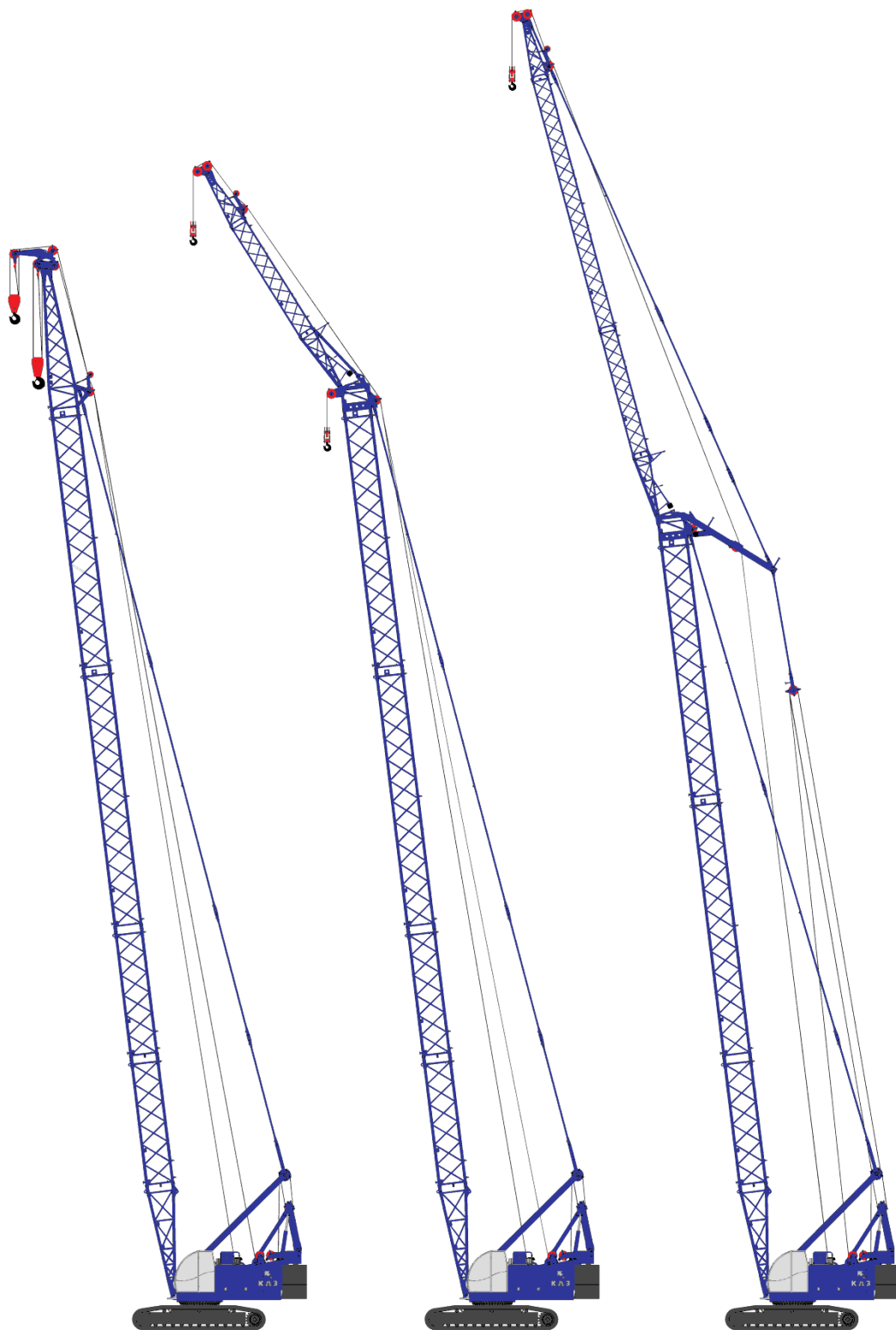
Маневровый гусек



Размеры указаны в миллиметрах.

Сменное стреловое оборудование. Исполнения.

Секции гуська	Длина, м	Количество секций			
Корневая (2e)	2,5	1	1	1	1
Вставка 5 м (2b)	5,0		1		
Вставка 5 м (3b)	5,0				1
Вставка 10 м (3c)	10,0			1	1
Головная (2a)	2,5	1	1		
Головная (3a)	2,5			1	1
Жесткомонтируемый гусек, длина, м		5,0	10,0		
Маневровый гусек, длина, м				15,0	20,0



Вариант с основной стрелой 15-40 м и вспомогательным гуськом 1 м.

Вариант со стрелой для сменного стрелового оборудования 15,2-35,2 м, жесткомонтируемым гуськом 5-10 м с дополнительным подъемом.

Вариант со стрелой для сменного стрелового оборудования 15,2-30,2 м и маневровым гуськом 15-20 м.



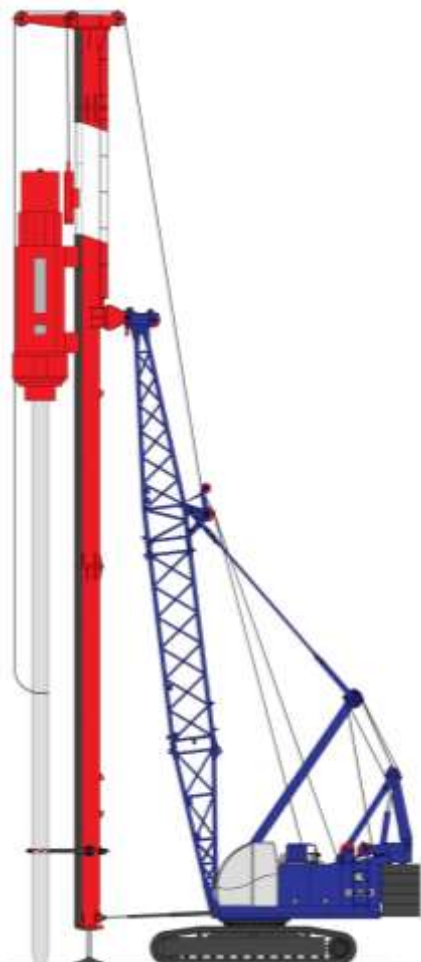
Передвижение крана с грузом

Вылет, м	15 м	20 м	25 м	30 м	35 м	40 м	Вылет, м
	Грузоподъемность миди, т						
6,4-7,4	10,0	8,5	7,0	5,5	4,0	3,6	6,4-7,4
8,0			7,0	5,5	4,0	3,6	8,0
10,0				5,5	4,0	3,6	10,0
12,0					4,0	3,6	12,0
14,0						3,6	14,0
полиспаст	10; 8; 6	8; 6; 4	8; 6; 4	6; 4	4	4	полиспаст

Основной подъем, основная стрела 15-40 м, противовес 14 т, колея 3,8 м, угол наклона рабочей площадки ± 3°, скорость передвижения – не более 0,5 км/ч.

ВНИМАНИЕ!

Передвижение крана с грузом осуществляется на площадке с уклоном не более 3° с заблокированной от поворота поворотной платформой.



Сваебойное оборудование (опция)

Кран может быть оборудован сваебойным оборудованием как на территории изготовителя, так и на территории заказчика.

Необходимая длина стрелы для установки сваебойного оборудования составляет 15 м.

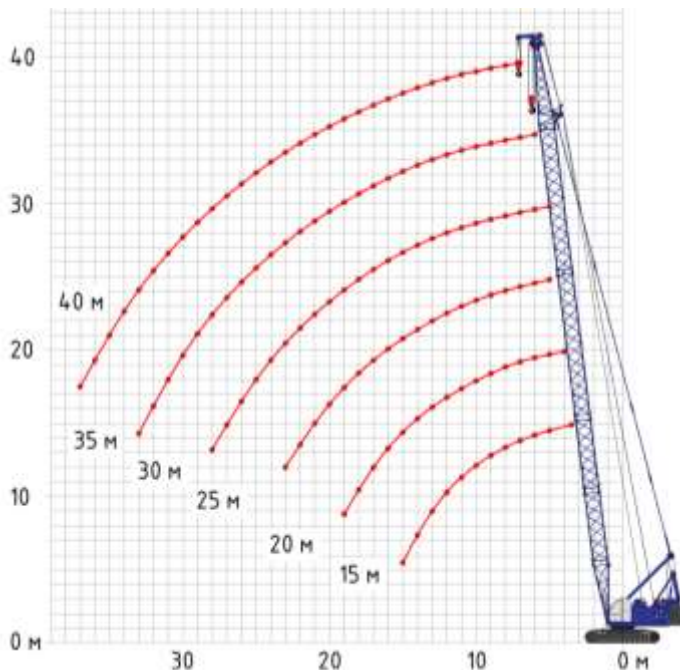
Перечень элементов сваебойного оборудования:

- мачта копровая..... МК 16
- дизельный молот..... SEMW D-30
- дополнительное оборудование и крепежные элементы

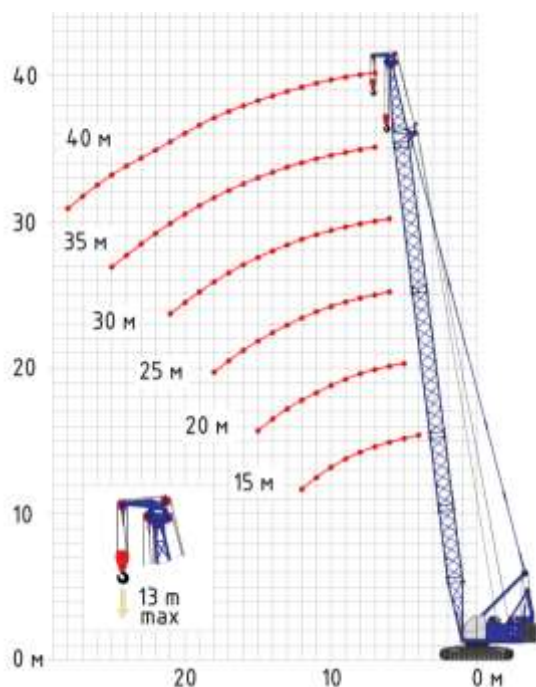
Характеристики сваебойного оборудования

Максимальная длина сваи, м..... 16
 Максимальное сечение сваи, м..... 0,4×0,4
 Максимальная масса сваи, т..... 8

Масса крана в снаряженном состоянии с установленным сваебойным оборудованием, не более, т..... 60



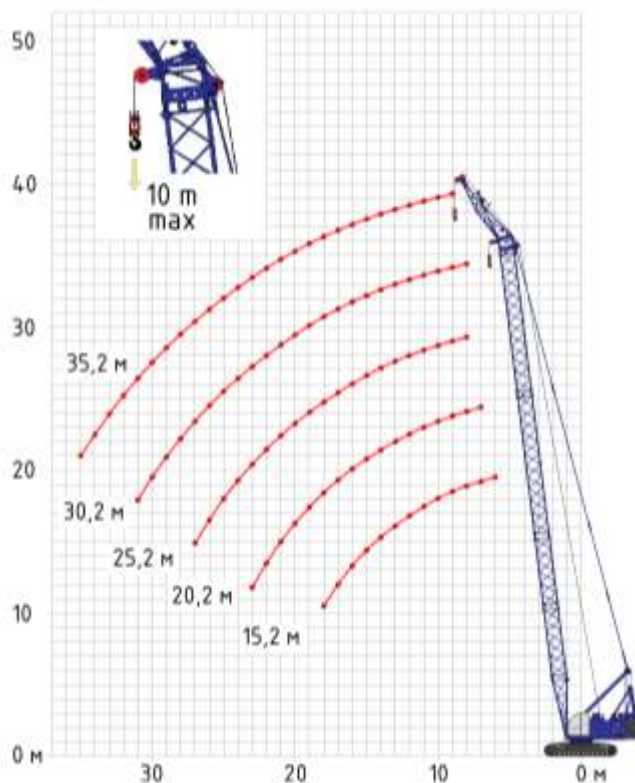
Основной подъем, основная стрела 15-40 м, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки $\pm 3^\circ$.



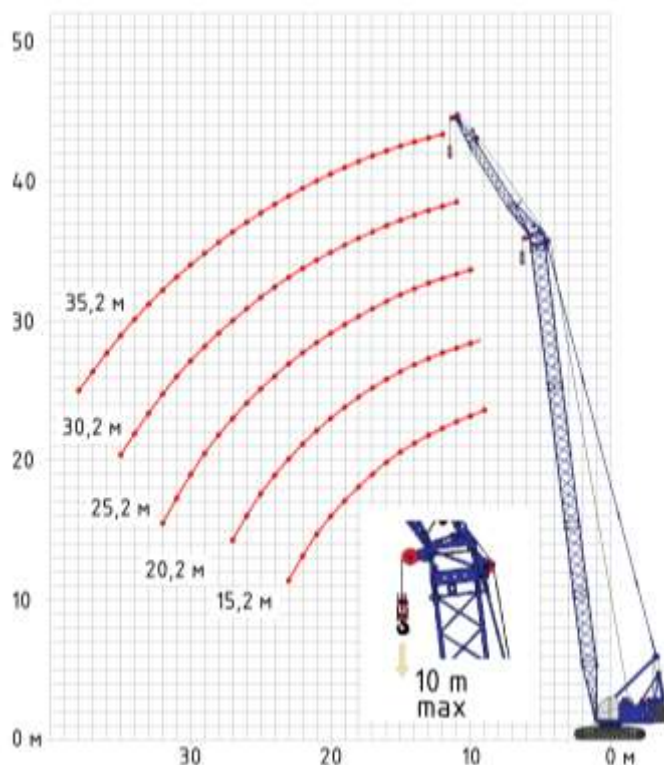
Вспомогательный подъем, основная стрела 15-40 м, вспомогательный гусек 1 м, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки $\pm 3^\circ$.

Высотные характеристики

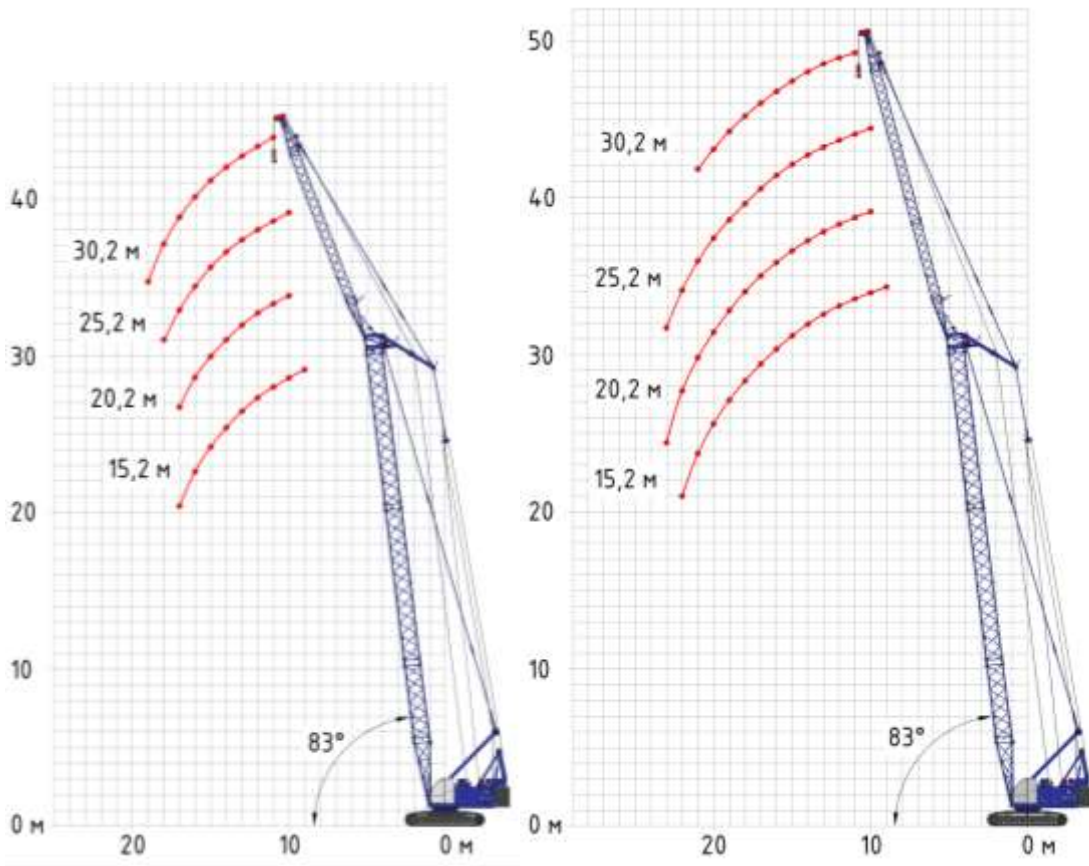
Жесткомонтируемый гусек



Жесткомонтируемый гусек 5 м, стрела для сменного стрелового оборудования 15,2-35,2 м, дополнительный подъем, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$.



Жесткомонтируемый гусек 10 м, стрела для сменного стрелового оборудования 15,2-35,2 м, дополнительный подъем, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки $\pm 0,5^\circ$ и $\pm 3^\circ$.



Маневровый гусек (а, б), стрела для сменного стрелового оборудования 15,2-30,2 м, угол наклона стрелы 83° (дополнительно 75° и 68°), противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5° и ±2°: а) маневровый гусек 15 м; б) маневровый гусек 20 м.

Грузовые характеристики

Основная стрела



Основной подъем, основная стрела 15-40 м, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки $\pm 0,5^\circ$. Вспомогательный гусек 1 м – не установлен.

Вылет, м	15 м			20 м			25 м			30 м		35 м	40 м	Вылет, м
	Грузоподъемность миди, т													
3,5	36,0	30,0	20,0											3,5
4,0	36,0	30,0	20,0	25,0	20,0	13,0								4,0
4,5	33,0	30,0	20,0	24,0	20,0	13,0								4,5
5,0	30,0	30,0	20,0	23,0	20,0	13,0	21,0	20,0	13,0	15,0	13,0			5,0
6,0	24,5	24,5	20,0	21,5	20,0	13,0	20,0	20,0	13,0	14,6	13,0	9,0		6,0
7,0	20,6	20,6	20,0	20,3	20,0	13,0	19,0	19,0	13,0	14,0	13,0	9,0	6,3	7,0
8,0	17,0	17,0	17,0	16,7	16,7	13,0	15,8	15,8	13,0	13,8	13,0	8,7	6,3	8,0
9,0	14,5	14,5	14,5	14,1	14,1	13,0	13,3	13,3	13,0	13,0	13,0	8,5	6,2	9,0
10,0	12,5	12,5	12,5	12,2	12,2	12,2	11,9	11,9	11,9	11,8	11,8	8,2	6,0	10,0
11,0	11,0	11,0	11,0	10,7	10,7	10,7	10,4	10,4	10,4	10,3	10,3	7,9	5,8	11,0
12,0	9,8	9,8	9,8	9,5	9,5	9,5	9,2	9,2	9,2	9,1	9,1	7,5	5,7	12,0
13,0	8,8	8,8	8,8	8,5	8,5	8,5	8,2	8,2	8,2	8,1	8,1	7,4	5,6	13,0
14,0	7,2	7,2	7,2	7,6	7,6	7,6	7,4	7,4	7,4	7,3	7,3	7,1	5,6	14,0
15,0	4,7	4,7	4,7	6,9	6,9	6,9	6,7	6,7	6,7	6,6	6,6	6,4	5,3	15,0
16,0				6,3	6,3	6,3	6,1	6,1	6,1	6,0	6,0	5,8	5,1	16,0
17,0				5,8	5,8	5,8	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,3	5,0	17,0
18,0				5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,8	4,8	18,0
19,0				4,0	4,0	4,0	4,7	4,7	4,7	4,6	4,6	4,4	4,4	19,0
20,0							4,3	4,3	4,3	4,2	4,2	4,0	4,0	20,0
21,0							4,0	4,0	4,0	3,9	3,9	3,7	3,7	21,0
22,0							3,7	3,7	3,7	3,6	3,6	3,4	3,4	22,0
23,0							3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,1	3,1	23,0
24,0										3,1	3,1	2,9	2,8	24,0
25,0										2,9	2,9	2,7	2,6	25,0
26,0										2,7	2,7	2,5	2,4	26,0
27,0										2,3	2,3	2,3	2,2	27,0
28,0										2,0	2,0	2,1	2,0	28,0
29,0												1,9	1,9	29,0
30,0												1,8	1,7	30,0
31,0												1,6	1,5	31,0
32,0												1,5	1,4	32,0
33,0												1,2	1,3	33,0
34,0													1,2	34,0
35,0													1,1	35,0
36,0													1,0	36,0
37,0													0,9	37,0
38,0													0,8	38,0
Поли-спаст	10	8	6	8	6	4	8	6	4	6	4	4	4	Поли-спаст

Основной подъем, основная стрела 15-40 м, противовес 14 т, коlea 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°. Вспомогательный гусек 1 м – установлен.

Вылет, м	15 м			20 м			25 м			30 м		35 м		40 м		Вылет, м
	Грузоподъемность миди, т															
3,5	35,5	30,0	20,0													3,5
4,0	35,5	30,0	20,0	24,5	20,0	13,0										4,0
4,5	32,5	30,0	20,0	23,5	20,0	13,0										4,5
5,0	29,5	29,5	20,0	23,0	20,0	13,0	20,5	20,0	13,0	14,5	13,0					5,0
6,0	24,0	24,0	20,0	21,0	20,0	13,0	19,5	19,5	13,0	14,1	13,0	8,5				6,0
7,0	20,1	20,1	20,0	19,8	19,8	13,0	18,5	18,5	13,0	13,5	13,0	8,5	5,8			7,0
8,0	16,5	16,5	16,5	16,2	16,2	13,0	15,3	15,3	13,0	13,3	13,0	8,2	5,8			8,0
9,0	14,0	14,0	14,0	13,6	13,6	13,0	12,8	12,8	12,8	12,3	12,3	8,0	5,7			9,0
10,0	12,0	12,0	12,0	10,7	10,7	10,7	11,4	11,4	11,4	11,3	11,3	7,7	5,5			10,0
11,0	10,5	10,5	10,5	10,2	10,2	10,2	9,9	9,9	9,9	9,8	9,8	7,4	5,3			11,0
12,0	9,3	9,3	9,3	9,0	9,0	9,0	8,7	8,7	8,7	8,6	8,6	7,0	5,2			12,0
13,0	8,3	8,3	8,3	8,0	8,0	8,0	7,7	7,7	7,7	7,6	7,6	6,9	5,1			13,0
14,0	6,7	6,7	6,7	7,1	7,1	7,1	6,9	6,9	6,9	6,8	6,8	6,6	5,1			14,0
15,0	4,2	4,2	4,2	6,4	6,4	6,4	6,2	6,2	6,2	6,1	6,1	5,9	4,8			15,0
16,0				5,8	5,8	5,8	5,6	5,6	5,6	5,5	5,5	5,3	4,6			16,0
17,0				5,3	5,3	5,3	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,8	4,5			17,0
18,0				4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,3			18,0
19,0				3,5	3,5	3,5	4,2	4,2	4,2	4,1	4,1	3,9	3,9			19,0
20,0							3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	3,5	3,5			20,0
21,0							3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,2	3,2			21,0
22,0							3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	2,9	2,9			22,0
23,0							2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6	2,6			23,0
24,0										2,6	2,6	2,4	2,3			24,0
25,0										2,4	2,4	2,2	2,1			25,0
26,0										2,2	2,2	2,1	1,9			26,0
27,0										1,8	1,8	1,8	1,7			27,0
28,0										1,5	1,5	1,6	1,5			28,0
29,0												1,4	1,4			29,0
30,0												1,3	1,2			30,0
31,0												1,1	1,0			31,0
32,0												1,0	0,9			32,0
33,0												0,7	0,8			33,0
34,0													0,7			34,0
35,0													0,6			35,0
36,0													0,5			36,0
Поли-спаст	10	8	6	8	6	4	8	6	4	6	4	4	4	4	4	Поли-спаст



Грузовые характеристики

Вспомогательный гусек



Вспомогательный подъем, основная стрела 15-40 м, вспомогательный гусек 1 м, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки $\pm 0,5^\circ$.

Вылет, м	Грузоподъемность миди, т											Вылет, м	
	15 м	20 м	25 м	30 м	35 м	40 м	40 м	35 м	30 м	25 м	20 м		
4,0	13,0	8,0											4,0
5,0	12,9	8,0	13,0	8,0									5,0
6,0	12,6	8,0	12,9	8,0	13,0	8,0	13,0	8,0					6,0
7,0	12,0	8,0	12,6	8,0	12,8	8,0	12,8	8,0	9,0	8,0	5,8		7,0
8,0	11,6	8,0	12,0	8,0	12,4	8,0	12,4	8,0	8,6	8,0	5,8		8,0
9,0	11,0	8,0	11,8	8,0	11,8	8,0	11,8	8,0	8,4	8,0	5,7		9,0
10,0	10,8	8,0	11,5	8,0	11,5	8,0	11,0	8,0	8,1	8,0	5,5		10,0
11,0	10,1	8,0	10,3	8,0	10,0	8,0	9,9	8,0	7,8	7,8	5,3		11,0
12,0	9,4	8,0	9,1	8,0	8,8	8,0	8,7	8,0	7,4	7,4	5,2		12,0
13,0			8,1	8,0	7,8	7,8	7,7	7,7	7,0	7,0	5,1		13,0
14,0			7,2	7,2	7,0	7,0	6,9	6,9	6,7	6,7	5,0		14,0
15,0			6,5	6,5	6,3	6,3	6,2	6,2	6,0	6,0	4,8		15,0
16,0					5,7	5,7	5,6	5,6	5,4	5,4	4,6		16,0
17,0					5,1	5,1	5,1	5,1	4,9	4,9	4,5		17,0
18,0					4,6	4,6	4,6	4,6	4,4	4,4	4,3		18,0
19,0							4,2	4,2	4,0	4,0	3,6		19,0
20,0							3,8	3,8	3,6	3,6	3,2		20,0
21,0							3,5	3,5	3,3	3,3	2,8		21,0
22,0									3,0	3,0	2,6		22,0
23,0									2,7	2,7	2,4		23,0
24,0									2,5	2,5	2,1		24,0
25,0									2,3	2,3	1,9		25,0
26,0											1,2		26,0
27,0											1,0		27,0
28,0											0,8		28,0
Поли-спаст	4	2	4	2	4	2	4	2	3	2	2		Поли-спаст

Жесткомонтируемый гусек 5 м, дополнительный подъем, стрела для сменного стрелового оборудования 15,2-35,2 м, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

Вылет, м	15,2		20,2		25,2		30,2	35,2	Вылет, м
	Грузоподъемность миди, т								
6,0	10,0	8,0							6,0
7,0	10,0	8,0	10,0	8,0					7,0
8,0	10,0	8,0	10,0	8,0	10,0	8,0	8,0		8,0
9,0	9,9	8,0	10,0	8,0	10,0	8,0	8,0	6,0	9,0
10,0	9,6	8,0	10,0	8,0	10,0	8,0	8,0	6,0	10,0
11,0	9,1	8,0	9,8	8,0	10,0	8,0	8,0	6,0	11,0
12,0	8,7	8,0	9,5	8,0	9,3	8,0	8,0	6,0	12,0
13,0	8,2	8,0	9,0	8,0	8,3	8,0	8,0	6,0	13,0
14,0	7,7	7,7	8,6	8,0	7,3	7,3	7,4	6,0	14,0
15,0	7,1	7,1	8,1	8,0	6,6	6,6	6,5	5,9	15,0
16,0	6,5	6,5	7,4	7,4	6,0	6,0	5,9	5,5	16,0
17,0	5,9	5,9	6,8	6,8	5,4	5,4	5,3	4,6	17,0
18,0	5,3	5,3	6,3	6,3	4,9	4,9	4,7	4,2	18,0
19,0			5,8	5,8	4,5	4,5	4,4	3,9	19,0
20,0			5,4	5,4	4,2	4,2	4,0	3,6	20,0
21,0			4,9	4,9	3,9	3,9	3,7	3,4	21,0
22,0			4,6	4,6	3,6	3,6	3,3	3,2	22,0
23,0			4,3	4,3	3,3	3,3	3,1	3,0	23,0
24,0					3,0	3,0	3,0	2,8	24,0
25,0					2,8	2,8	2,6	2,4	25,0
26,0					2,5	2,5	2,5	2,2	26,0
27,0					2,4	2,4	2,3	2,1	27,0
28,0							2,0	1,9	28,0
29,0							1,8	1,7	29,0
30,0							1,7	1,6	30,0
31,0							1,6	1,4	31,0
32,0								1,3	32,0
33,0								1,2	33,0
34,0								1,1	34,0
35,0								1,0	35,0
Поли-спаст	3	2	3	2	3	2	2	2	Поли-спаст



Жесткомонтируемый гусек 10 м, дополнительный подъем, стрела для сменного стрелового оборудования 15,2-35,2 м, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.



Вылет, м	15,2 м	20,2 м	25,2 м	30,2 м	35,2 м	Вылет, м
	Грузоподъемность миди, т					
9,0	4,9					9,0
10,0	4,7	4,9	4,9			10,0
11,0	4,5	4,7	4,7	4,0	3,8	11,0
12,0	4,2	4,5	4,6	4,0	3,8	12,0
13,0	4,0	4,3	4,5	4,0	3,8	13,0
14,0	3,7	4,1	4,3	4,0	3,8	14,0
15,0	3,6	3,9	4,1	4,0	3,8	15,0
16,0	3,5	3,7	4,0	4,0	3,8	16,0
17,0	3,3	3,6	3,8	4,0	3,8	17,0
18,0	3,2	3,5	3,7	3,9	3,8	18,0
19,0	3,1	3,4	3,6	3,8	3,8	19,0
20,0	3,0	3,3	3,5	3,7	3,7	20,0
21,0	2,9	3,2	3,4	3,6	3,6	21,0
22,0	2,7	3,1	3,3	3,5	3,4	22,0
23,0	2,6	3,0	3,2	3,2	3,2	23,0
24,0		2,9	3,0	3,0	3,0	24,0
25,0		2,8	2,9	2,7	2,6	25,0
26,0		2,7	2,6	2,6	2,4	26,0
27,0		2,6	2,4	2,3	2,2	27,0
28,0			2,3	2,1	2,0	28,0
29,0			2,1	2,0	1,8	29,0
30,0			1,9	1,8	1,6	30,0
31,0			1,7	1,7	1,4	31,0
32,0			1,6	1,5	1,3	32,0
33,0				1,4	1,2	33,0
34,0				1,3	1,1	34,0
35,0				1,1	1,0	35,0
36,0					0,9	36,0
37,0					0,8	37,0
38,0					0,7	38,0
Поли-спаст	2	2	2	2	2	Поли-спаст

Дополнительный подъем, жесткомонтируемый гусек 5-10 м, стрела для сменного стрелового оборудования 15,2-35,2 м, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

Вылет, м	15,2 м	20,2 м	25,2 м	30,2 м	35,2 м	Вылет, м
	Грузоподъемность миди, т					
4,0	10,0					4,0
4,5	10,0	10,0				4,5
5,0	10,0	10,0	10,0			5,0
6,0	10,0	10,0	10,0	9,8	5,5	6,0
7,0	10,0	10,0	10,0	9,3	5,5	7,0
8,0	10,0	10,0	10,0	9,1	5,3	8,0
9,0	9,8	9,4	8,8	8,6	5,2	9,0
10,0	8,2	8,0	7,7	7,6	5,0	10,0
11,0	7,0	6,8	6,6	6,5	4,7	11,0
12,0	6,1	6,0	5,7	5,6	4,4	12,0
13,0	5,4	5,2	5,0	4,9	4,3	13,0
14,0	4,2	4,5	4,3	4,2	4,1	14,0
15,0	2,3	4,0	3,8	3,7	3,6	15,0
16,0		3,5	3,3	3,3	3,1	16,0
17,0		3,1	2,9	2,9	2,7	17,0
18,0		2,6	2,6	2,6	2,4	18,0
19,0		1,8	2,3	2,2	2,1	19,0
20,0			2,0	2,0	1,7	20,0
21,0			1,7	1,7	1,5	21,0
22,0			1,5	1,5	1,3	22,0
23,0			1,2	1,2	1,1	23,0
24,0				1,1	0,9	24,0
25,0				0,9	0,8	25,0
26,0				0,8	0,7	26,0
Поли-спаст	3	3	3	3	2	Поли-спаст



Грузовые характеристики

Маневровый гусек

Маневровый гусек 15 м, стрела для сменного стрелового оборудования 15,2-30,2 м, угол наклона стрелы 83°-75°-68°, противовес 14 т, коlea 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

Вылет, м	15,2 м			20,2 м			25,2			30,2			Вылет, м	
	83°	75°	68°	83°	75°	68°	83°	75°	68°	83°	75°	68°		
Грузоподъемность миди, т														
9,0	10,0	8,0											9,0	
10,0	10,0	8,0			8,0			6,8					10,0	
11,0	9,5	8,0	7,5		7,5			6,5			4,4		11,0	
12,0	8,6	8,0	7,1		7,0			6,1			4,0		12,0	
13,0	7,7	7,7	6,8		6,3	7,0		5,7			3,6		13,0	
14,0	6,7	6,7	6,7		5,5	6,9		5,3	6,1		3,2		14,0	
15,0	5,4	5,4	6,3		5,0	6,8		4,5	5,9		2,8	4,0	15,0	
16,0	4,5	4,5	5,6	6,7	4,4	6,4		3,8	5,8		2,4	3,8	16,0	
17,0	3,4	3,4	5,1	6,1	3,6	5,8		3,1	5,5		2,0	3,7	17,0	
18,0			4,6	5,5		5,0	6,6	2,7	5,2		1,7	3,5	18,0	
19,0			3,5	5,0		4,1	6,1		4,8		1,4	3,4	19,0	
20,0				4,5		3,6	5,2		3,8	4,8		3,2	20,0	
21,0				3,8			4,5		3,0	4,5		2,9	21,0	
22,0							3,9		2,3	4,2		2,0	3,5	22,0
23,0							3,2			4,0		1,5	3,4	23,0
24,0										3,3			3,1	24,0
25,0										2,4			2,7	25,0
26,0													2,2	26,0
27,0													1,5	27,0
Поли-спаст	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Поли-спаст



Маневровый гусек 20 м, стрела для сменного стрелового оборудования 15,2-30,2 м, угол наклона стрелы 83°-75°-68°, противовес 14 т, колея 3,8 м, зона работы 360°, угол наклона рабочей площадки ±0,5°.

Вылет, м	15,2 м			20,2 м			25,2			30,2			Вылет, м	
	83°	75°	68°	83°	75°	68°	83°	75°	68°	83°	75°	68°		
Грузоподъемность миди, т														
9,0	8,5	8,0											9,0	
10,0	8,2	8,0			6,5			4,5					10,0	
11,0	7,9	7,9			6,1			4,3			3,3		11,0	
12,0	7,2	7,2			5,6			4,1			3,1		12,0	
13,0	6,8	6,8	6,5		5,1			3,8			2,8		13,0	
14,0	6,1	6,1	6,3		4,8			3,6			2,5		14,0	
15,0	5,3	5,3	6,2		4,4	5,7		3,3			2,2		15,0	
16,0	4,8	4,8	5,9		4,0	5,6		2,8	3,8		1,7		16,0	
17,0	4,0	4,0	5,6		3,6	5,5		2,5	3,7		1,4	2,7	17,0	
18,0	3,5	3,5	5,2	5,8	3,1	5,3		2,0	3,6		1,1	2,6	18,0	
19,0	2,8	2,8	4,8	5,4	2,8	5,0	5,3	1,6	3,5		0,9	2,5	19,0	
20,0	2,0	2,0	4,2	5,1	2,1	4,6	5,0	1,3	3,2		0,7	2,4	20,0	
21,0	1,7	1,7	3,8	4,6	1,7	4,3	4,7	1,2	2,9	3,6	0,5	2,3	21,0	
22,0	1,4	1,4	3,0	4,2	1,3	3,8	4,4	1,0	2,5	3,4		2,1	22,0	
23,0			1,8	3,6	1,2	2,9	4,1	0,8	2,2	3,2		1,8	2,4	23,0
24,0			1,4	3,1		1,5	3,9		1,7	2,9		1,6	2,3	24,0
25,0				2,4		1,3	3,3		1,3	2,5		1,1	2,1	25,0
26,0							2,8		0,9	2,1		0,9	1,9	26,0
27,0							2,1			1,7		0,7	1,7	27,0
28,0										1,3			1,4	28,0
29,0										0,9			1,1	29,0
30,0													0,9	30,0
31,0													0,7	31,0
Поли-спаст	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Поли-спаст



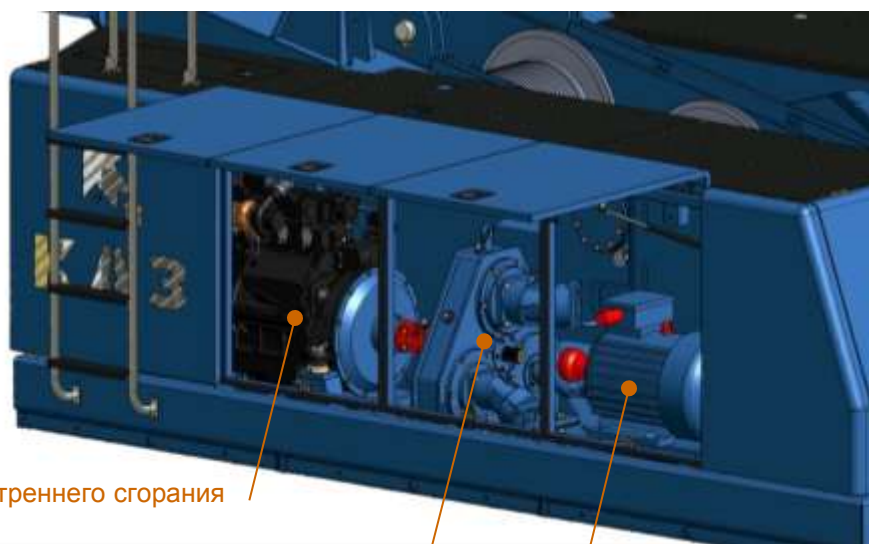


Джойстики управления
крановыми операциями

Кресло крановщика (эргономичное, с
подлокотниками и подголовником)

Кабина крановщика.

Эргономичный дизайн рабочего пространства, простое и удобное управление, большая площадь остекления.



Двигатель внутреннего сгорания

Насосный агрегат

Электродвигатель

Моторный отсек.

Обеспечен беспрепятственный доступ к силовым агрегатам крана, что способствует быстрому и качественному проведению технического обслуживания.



Доставка автомобильным транспортом.

Оптимальное сочетание габаритных размеров и массы крана в транспортном положении позволяют перевозить его на низкорамном полуприцепе. Съезд крана с полуприцепа осуществляется своим ходом без применения дополнительных грузоподъемных средств.



Монтаж противовеса осуществляется встроенной в конструкцию крана гидромеханической системой без применения дополнительных грузоподъемных средств.



Сборка и монтаж стрелового оборудования занимает не более трех часов (зависит от комплектации). Процесс сборки прост и удобен для исполнителя и не требует специальных приспособлений.

Базовая комплектация	2
Индивидуальная комплектация	3
Габаритные размеры и массы	7
Технические характеристики	8
Транспортные размеры и массы	9
Варианты стрелового оборудования	12
Специальные возможности	16
Высотные характеристики	17
Грузовые характеристики	20
Эргономика и дизайн	28
Монтаж крана	29
Содержание	31

ООО «Кудесник»

тел.: (495) 232 66 24
факс: (495) 916 34 80
sale@avtokrane.ru
www.avtocrane.ru

**ОАО «Клинцовский
автокрановый завод»**

тел.: (48336) 4 24 25
факс: (48336) 4 46 19
op@oaokaz.ru
www.oaokaz.ru