



# DM-07-VC

## КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования

### Технические характеристики:

Тип рамы	DM-07-VC шарнирно-сочлененная	
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	7,7 / 8,2	
Количество приводных валцов	2	
Количество вибрационных валцов	1	
Диаметр вальца, мм	1070	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1500	
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	27,3	
Толщина обечайки вальца, мм	18	
Тип / число пневмошинных колес, шт.	11.00-20 / 4	
Ширина пневмошинного колеса, мм	290	
Диаметр пневмошинного колеса, мм	1070	
Скорость максимальная, км/ч	6,3	
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5500	
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7000	
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15	
Угол поперечной устойчивости, град	15	
Тип трансмиссии	гидростатическая	
Двигатель	ММЗ Д-243	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	57,4 (78,0)	
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	4420 — 1695 — 2950	
База, мм	3350	
Клиренс, мм	250	
Угол поворота +/-, град	30	
Угол качания +/-, град	10	
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,36	0,65
Частота колебаний вальца, Гц	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	35	60
Заправочные емкости		
Топливный бак, л	220	
Водяной бак, л	450	
Гидравлический бак, л	140	
Система подачи воды		
Тип	напорный	
Количество насосов	1	
Количество форсунок	8	
Электрооборудование, В	24	

### Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежесменного техобслуживания.
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралях высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины.
- При работе обеспечен подъезд к бордюру камню высотой до 550 мм.
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора.
- Эффективная система орошения валцов оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением.
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон.
- Улучшена система управления вибровозбудителем.
- Унифицированные рамы катка позволяют переоборудовать данный каток в различные модификации (расположение пневмовальца спереди и сзади, что соответствует новым европейским тенденциям).
- Емкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 14 часов.
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, остановки и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.