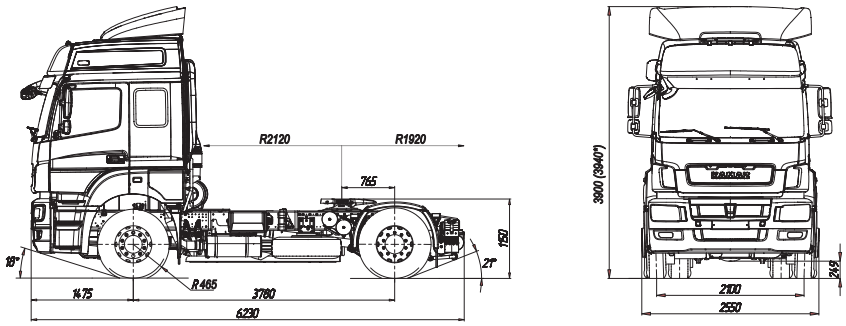
KAMAZ

ВАША ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

KAMAZ-5490-0080801-5P (4X2) НА СПГ
седельный тягач с 1-им криобаком

- ЭКОНОМИЧНЫЙ ГАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ **389 л.с.**
- ЭКОНОМИЯ НА ТОПЛИВЕ ДО **1 400 000 рублей в год***
- ЗАПАС ХОДА НА ОДНОЙ ЗАПРАВКЕ **700 км**
- КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА НА 4-ТОЧЕЧНОЙ ПОДВЕСКЕ
- КОНТРОЛЬ НАГРУЗКИ НА ВЕДУЩИЙ МОСТ

* В зависимости от годового пробега автомобиля



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

KAMAZ-5490-0080801-5P

Технические характеристики

Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	7840
- нагрузка на переднюю ось, кг	5340
- нагрузка на задний мост, кг	2500
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10760
Полная масса автомобиля, кг	18600
- нагрузка на переднюю ось, кг	7600
- нагрузка на задний мост, кг	11000
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	36160
Полная масса автопоезда, кг	44000

Двигатель:

Модель	Weichai WP12NG400 (Евро-5)
Тип	газовый с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	286 (389)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1730 (176)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1350
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	11,596

Система питания:

Номинальный объем криогенного бака, л	530
Эффективный объем криогенного бака, л	477
Вместимость криогенного бака, кг	203

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·час	2x12/190

Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач:

Модель	ZF 16S2220 TD
Тип	механическая, 16-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

Передаточные числа на передачах:

1	2	3	4	5	6	7	8	3Х
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

Задний мост:

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

Главная передача:

Тип	гипоидная
Передаточное отношение	3,077

Тормоза:

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные
Размер обода	9,00-22,5
Размер шин	315/70 R22,5

Кабина:

Тип	расположенная над двигателем
Исполнение	высокая, с одним спальным местом
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная

Седельно-сцепное устройство:

Модель	Orlandi/Jost/SAF-Holland
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2”)
Высота ССУ, мм	1150

Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	18 (10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	8

Дополнительное оборудование:

- Датчик нагрузки на заднюю ось
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Электронный тахограф
- Аудиоподготовка

KAMAZ

8-800-555-00-99
www.kamaz.ru, callcentre@kamaz.org