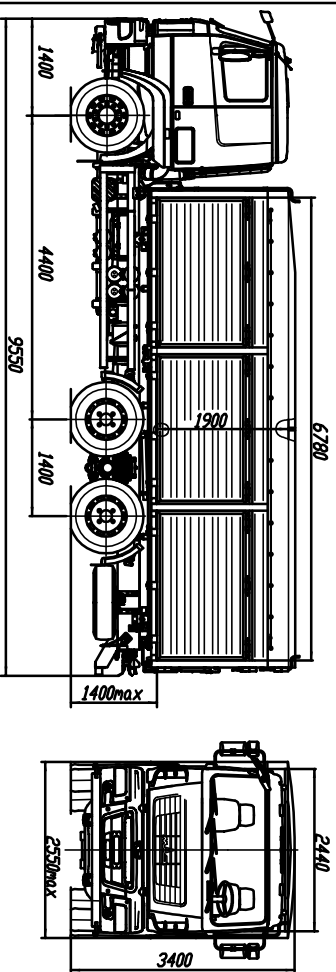


МАЗ-6501С9-8525-000
Автомобиль-самосвал 6х4
с боковой разгрузкой



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Технически допущенная общая масса автомобиля, кг.....	39500
Технически допущенная общая масса автопоезда, кг.....	66500
Распределение технической допущенной общей массы автомобиля, кг:	
на переднюю ось.....	7500
на заднюю тележку мостов.....	26000
Технически допущенная грузоподъемность автомобиля, кг.....	19000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.....	14425
Объем кузова, м ³	32
Максимальная скорость, км/ч.....	85*
Двигатель.....	ЯМЗ-653.10
Мощность двигателя, кВт (д.с.).....	308 (419)
Максимальный крутящий момент, Нм (кг см).....	2000 (203,9)
Коробка передач.....	ZF 16S2520T0
Число передач.....	16
Предающее число ведущих мостов.....	4,2
Размер шин.....	315/80R22,5
Годовый бак, л.....	700
Тип кабины.....	большая прогрессоренная

* с ограничителем скорости

Комплектация автомобиля МАЗ-6501С9

6501С9-0008525-000 КТ ZF 16S2520T0, число передач 16, устройство беззазорной сцепки для прицепа, выкат впуск слева, без обогрева платформ, подогреватель двигателя, кондиционер (по заказу), АРС, ПРС, стальное место, независимый воздушный отопитель (по заказу), циклон очистки воздуха (по заказу), пенин платформы с механизмом сбрасывания

Бокорые борты платформ – трехсекционные, разъемные стопками. Каждая секция состоит из **из нижнего борта с верхней навеской (1280мм)** и **и верхнего стационарного борта (560мм)**. Задний проем состоит из двух бортов – **нижнего с верхней навеской** и **верхнего на петлях, открывающегося в сторону**. Верхний задний борт может открываться совместно с нижним в сторону. Опкидная площадка с лестницей на заднем борту.

6501С9-0008535-000 КТ 12JS200T4, число передач 12, устройство беззазорной сцепки для прицепа, выкат впуск слева, без обогрева платформ, подогреватель двигателя, кондиционер (по заказу), АРС, ПРС, стальное место, независимый воздушный отопитель (по заказу), циклон очистки воздуха (по заказу), пенин платформы с механизмом сбрасывания

Бокорые борты платформ – трехсекционные, разъемные стопками. Каждая секция состоит из **из нижнего борта с верхней навеской (1280мм)** и **и верхнего стационарного борта (560мм)**. Задний проем состоит из двух бортов – **нижнего с верхней навеской** и **верхнего на петлях, открывающегося в сторону**. Верхний задний борт может открываться совместно с нижним в сторону. Опкидная площадка с лестницей на заднем борту.

Примечание: на комплектации в транспортном исполнении подогреватель двигателя не устанавливается