



DM-64

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток дорожный ДМ64 предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и верхних слоев оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования. Каток обладает высокой производительностью, простотой в управлении и обслуживании. Оптимальное соотношение частоты вибрации и амплитуды рабочего органа обеспечивает эффективную работу катка на асфальтобетоне оптимальной толщины.

Технические характеристики:

	DM-64	
Тип рамы	жесткая	
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	9,5 / 10,0	
Количество приводных вальцов	2	
Количество вибрационных вальцов	1	
Диаметр вальца, мм	1245	
Ширина вальца, мм	1700	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700-2000	
Линейная статическая нагрузка на переднюю ось, кг/см	30,8	
Толщина обечайки вальца, мм	18	
Скорость максимальная, км/ч	6	
Тип / число пневмошинных колес, шт.	11.00-20 / 4	
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	4365	
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	6065	
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15	
Угол поперечной устойчивости, град	15	
Тип трансмиссии	гидростатическая	
Двигатель	ММЗ Д-243	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	57,4 (78)	
Расход топлива, л/ч	14,1	
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	3950 — 2050 — 3220	
База, мм	2700	
Клиренс, мм	320	
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,3	0,7
Частота колебаний вальца, Гц	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	37	86
Заправочные емкости		
Топливный бак, л	170	
Водяной бак, л	2x245	
Гидравлический бак, л	170	
Система подачи воды		
Тип	напорный	
Количество насосов	1	
Количество форсунок	7	
Электрооборудование, В	24	

Эффективная система орошения вальцов оснащена насосной системой подачи смачивающей жидкости под давлением, с двухступенчатой фильтрацией. Выполненные из пластика трубы и форсунки предотвращают коррозию и засорения системы смачивания.

Емкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение не менее 10 часов.

При дополнительном управлении задний валец смещается («собачий ход»), увеличивая ширину уплотнения до 2000 мм и обеспечивает улучшенный обзор при работе вдоль бордюров.

Рабочее место оператора обеспечивает комфорт, кабина защищена от вибрации. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями. Два рабочих места оператора облегчают его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с любой из сторон.

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения.

Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.).