

КЛИНЦЫ

КС-35719-7-02

на шасси КАМАЗ-43118



| | |
|--|--------------|
| Грузоподъёмность миди максимальная, т | 16,0 |
| Грузоподъёмность миди при максимальном вылете, т | 4,8 |
| Максимальный грузовой момент, кНм (тм) | 512 (51,2) |
| Высота подъёма максимальная, м | 8,7-18,4 |
| Высота подъёма при максимальном вылете, м | 2,8 |
| Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъёмности и вылете 5,0 м, стреле длиной 8м (при 6-кратной запасовке), м | 11,0 |
| Вылет при максимальной грузоподъёмности, м | 3,2 |
| Вылет, максимальный, м | |
| а) «проектный» (без нагрузки) | 6,95 |
| б) «рабочий» (с грузом на крюке) | 7,0 |
| Вылет минимальный, м | 2,6 |
| Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т: | 2,5 |
| Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъёма-опускания лебёдкой: | 6,0 |
| База, м | 3,69+1,32 |
| Колея, м: | |
| - передних колёс | 2,05 |
| - задних колёс (между серединами двойных скатов) | 2,05 |
| База выносных опор, м | 4,3 |
| Расстояние между выносными опорами, м: | 5,2 |
| Задний габарит, м | 2,65 |
| Радиус поворота, м | 12 |
| Габаритные размеры крана (длина x ширина x высота), м | 10,0x2,5x3,9 |

Скорость подъёма-опускания и посадки груза, м/с (м/мин)

| Кратность полиспаста | Скорость подъёма | | |
|----------------------|------------------|-------------|-------------|
| | Номинальная | Ускоренная | Посадки |
| 6 | 0,116 (7,0) | 0,23 (14,0) | 0,005 (0,3) |

Скорости:

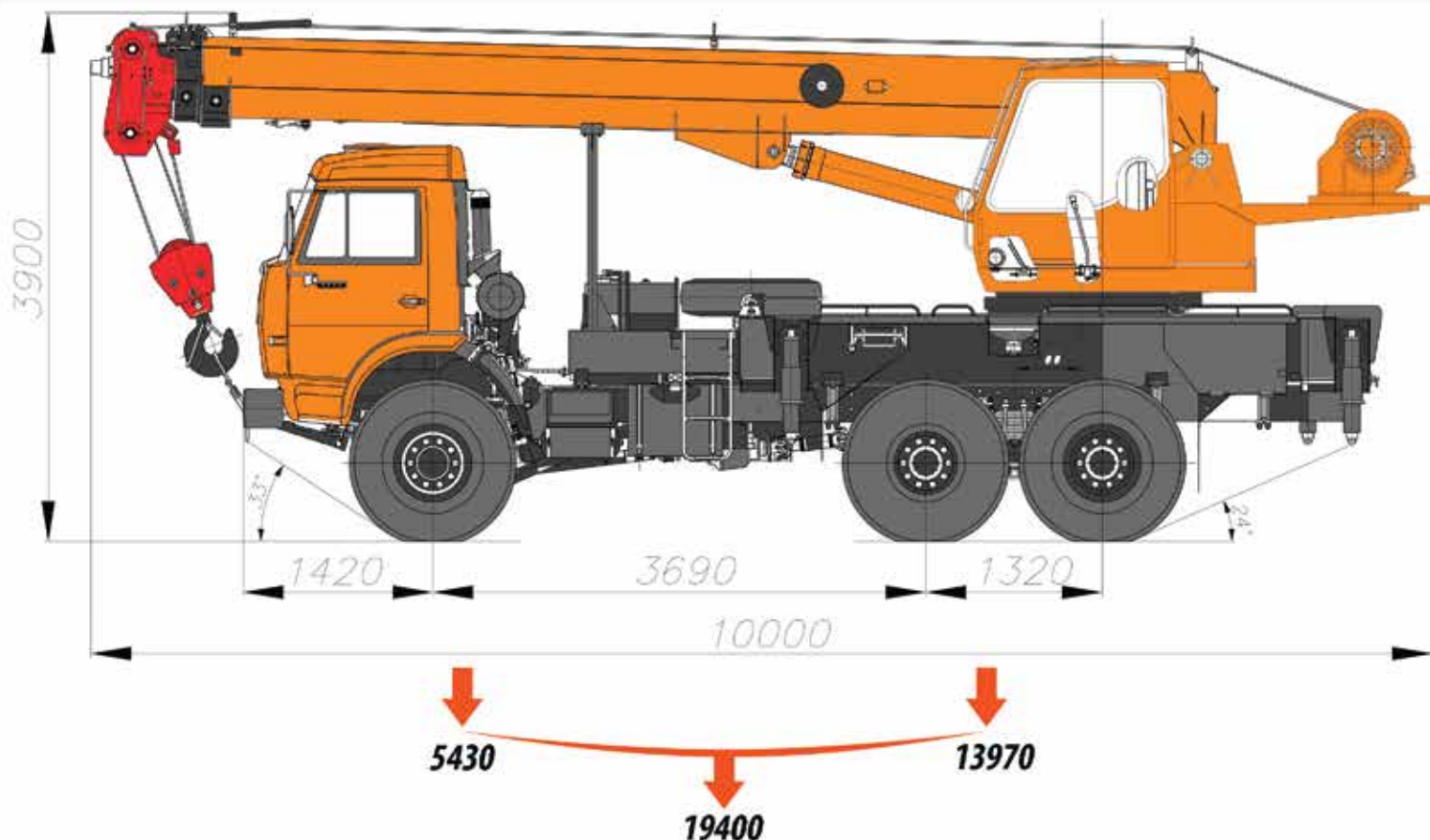
| | |
|---|-----------------|
| Скорости передвижения: | |
| крана транспортная (своим ходом), м/с (км/ч) | 1,4-16,7 (5-60) |
| крана транспортная на буксире, м/с (км/ч) | 1,4-11,1 (5-40) |
| Скорость механизма телескопирования секции стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин), | 0,25 (15) |
| Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин): | |
| наименьшая, не более | 0,042 (0,4) |
| наибольшая, с грузом, не менее | 0,262 (2,5) |
| наибольшая с гуськом и грузом, не более | 0,078 (0,75) |
| Угол поворота, рад (градусы) | 6,28 (360) |
| Масса крана и его основных частей, т: | |
| конструктивная масса крана в транспортном положении | 18,65 |
| масса противовеса | 0,4/0,6 |
| масса основных сборочных частей крана: | |
| стрелы | 2,65 |
| крановой установки | 10,45 |
| гусек | 0,45 |

Распределение нагрузки на оси шасси в транспортном положении:

| Исполнение крана | Нагрузка, кн (тс) | | |
|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| | Общая | передняя ось | задняя ось |
| кран с основной стрелой | 185,7 (18,95) | 49,8 (5,08) | 135,9 (13,87) |
| кран с основной стрелой и гуськом | 190,1 (19,40) | 53,2 (5,43) | 136,9 (13,97) |

Технические характеристики шасси КАМАЗ-43118

| | | | |
|--------------------------|---------------------|------------------|------------------|
| Модель двигателя | Мощность, кВт(л.с.) | Вместимость бака | Колесная формула |
| КАМАЗ-740.662.300 | 221 (300) | 210 | 6 x 6 |
| Коробка передач | | | |
| Модель | | Управление | |
| КАМАЗ-154, 9-ступенчатая | | механическое | |



Грузовысотные характеристики

| Вылет, м | Грузоподъемность миди**, т | | | | | | | Зона работы крана, град* |
|----------|----------------------------|------|------|------|------|------|---|--------------------------|
| | Длина стрелы, м | | | | | | | |
| | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 8-18 (телескопирование стрелы с грузом на крюке) | |
| 2.6 | 16.0 | | | | | | | ±120 |
| 3.0 | 16.0 | 11.0 | | | | | 2.5 | |
| 3.2 | 16.0 | 11.0 | | | | | 2.5 | |
| 3.3 | 14.5 | 11.0 | | | | | 2.5 | |
| 3.6 | 13.2 | 11.0 | | | | | 2.5 | |
| 4.0 | 11.5 | 10.3 | 8.0 | | | | 2.5 | |
| 4.4 | 9.9 | 9.1 | 8.0 | 6.15 | | | 2.5 | |
| 4.7 | 9.1 | 8.45 | 7.4 | 6.15 | | | 2.5 | |
| 5.0 | 8.3 | 7.8 | 6.8 | 6.15 | 5.0 | | 2.5 | |
| 5.5 | 7.2 | 6.7 | 6.0 | 5.75 | 5.0 | | 2.5 | |
| 6.0 | 6.25 | 5.9 | 5.35 | 5.25 | 4.8 | 4.0 | 2.5 | |
| 6.5 | 5.5 | 5.25 | 4.8 | 4.7 | 4.35 | 4.0 | 2.5 | |
| 7.0 | 4.8 | 4.6 | 4.3 | 4.15 | 3.9 | 3.6 | 2.5 | |
| 8.0 | | 3.6 | 3.45 | 3.35 | 3.2 | 2.95 | 2.5 | |
| 9.0 | | 3.0 | 2.85 | 2.75 | 2.55 | 2.4 | 2.4 | |
| 10.0 | | | 2.3 | 2.2 | 2.1 | 1.95 | 1.95 | |
| 11.0 | | | 1.95 | 1.85 | 1.75 | 1.6 | 1.6 | |
| 12.0 | | | | 1.55 | 1.45 | 1.32 | 1.32 | |
| 13.0 | | | | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | |
| 14.0 | | | | | 1.05 | 0.95 | 0.95 | |
| 15.0 | | | | | 0.9 | 0.8 | 0.8 | |
| 16.0 | | | | | | 0.7 | 0.7 | |
| 17.0 | | | | | | 0.6 | 0.6 | |

- * От положения крана "стрела назад".
- ** Грузоподъемность миди означает грузоподъемность промежуточную (на канатах).
- При увеличении длины стрелы свыше 8 м максимальная грузоподъемность крана снижается с 16 до 11 т и ниже в зависимости от длины стрелы, что контролируется прибором безопасности ОГМ240 (ОНК-160С).
- При работе крана с гуськом, закреплённым на основании стрелы в транспортном положении, грузоподъемность крана снижается на 0,2т, что контролируется прибором безопасности.
- Масса крюковой подвески (0,20 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза.

